

Thema van de maand Augustus 2011

Nadat ik al heel veel informatie had vergaard over het importeren van een ezeltjes uit Amerika, werd het wachten op de vliegdatum van onze eigen merrie Izzy.

In die tussentijd heb ik antwoorden gezocht op al mijn meer specifieke vragen over het vervoeren van Izzy naar Nederland. Van Sheri van het Transport Station Shortview Export, waarmee wij Izzy naar Nederland laten komen, kreeg ik informatie over het vervoer.

Ondertussen zitten wij midden in het proces van het vervoer, de datum is gisteren bekend gemaakt.

Izzy's vervoer wordt voorbereid, en als alles goed verloopt vertrekt zij op 17 augustus aanstaande. Hieronder lees je, waar zij allemaal mee te maken krijgt. En dat is heel wat!

Thanks to Sheri Lykken from Shortview Export for all of those beautiful photo's!

'Vervoer vanuit de VS'



Het thema is verdeeld in;

- ☛ Vervoers kratten
- ☛ Testen
- ☛ De vlucht
- ☛ Voorbereiding van de reis
- ☛ Dan is het wachten

Vervoers 'kratten'



veilig in kratten, met uitzicht

Ezeltjes en ook mini paardjes worden in kratten vervoerd.

Meestal zijn de kratten zo gebouwd dat de ezeltjes naar buiten kunnen kijken. Dit maakt het allemaal veel makkelijker voor de dieren, en het zal minder stressvol zijn om te reizen.

Meestal worden de dieren voor hun vertrek al in contact gebracht met de kratten, om zo eraan te kunnen wennen.

Soms kan het voorkomen dat een ezel meer tijd en training nodig heeft om te wennen aan de kratten. Om zich veilig en zeker te voelen.

Het is niet de bedoeling dat ezeltjes gedrogeerd worden gedurende de tijd dat ze in hun krat zitten.

Dit wordt in uitzondering gedaan als een 'krat-training' niet wil lukken.

In dat geval krijgt een ezeltje een Mix van de dierenarts, nog voor de vlucht.

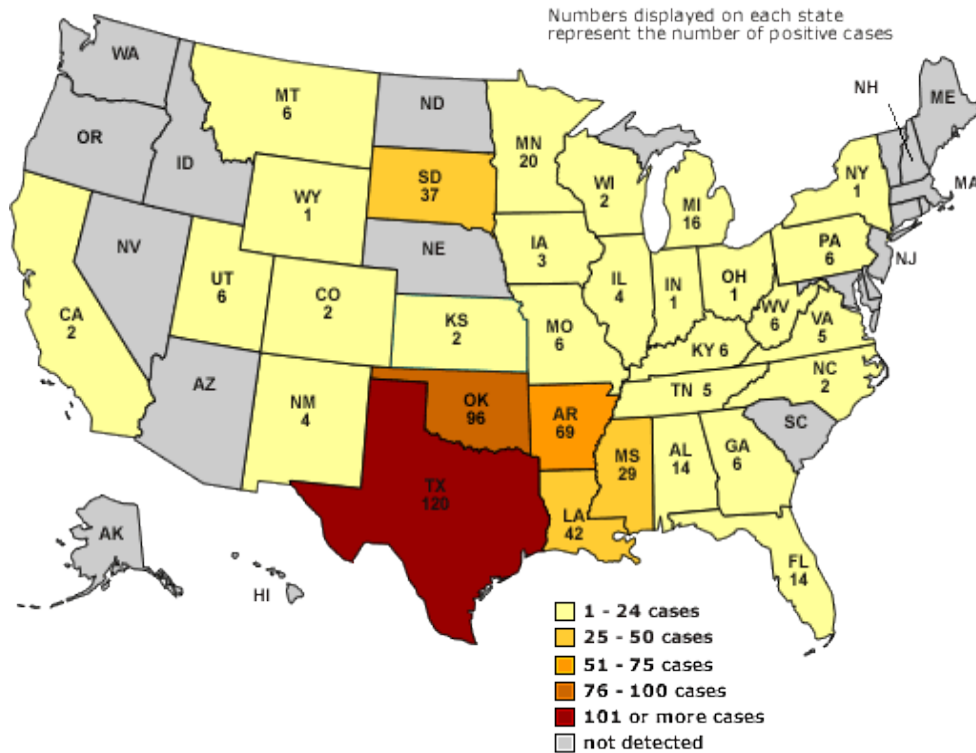
Het haalt de scherpe kantjes eraf, net alsof je een glas of 2 wijn hebt gedronken. Maar of dit nodig is, wordt allemaal al doende ontdekt tijdens de quarantaine tijd.

Het is niet de bedoeling om dit op het vliegveld pas te ontdekken en nog problemen tegen te komen.



krat met een divider, zo eentje krijgt Izzy ook *Cody (ook Izzy's verzorger tijdens de vlucht!) gaat de ezels in kratten laden*

Testen

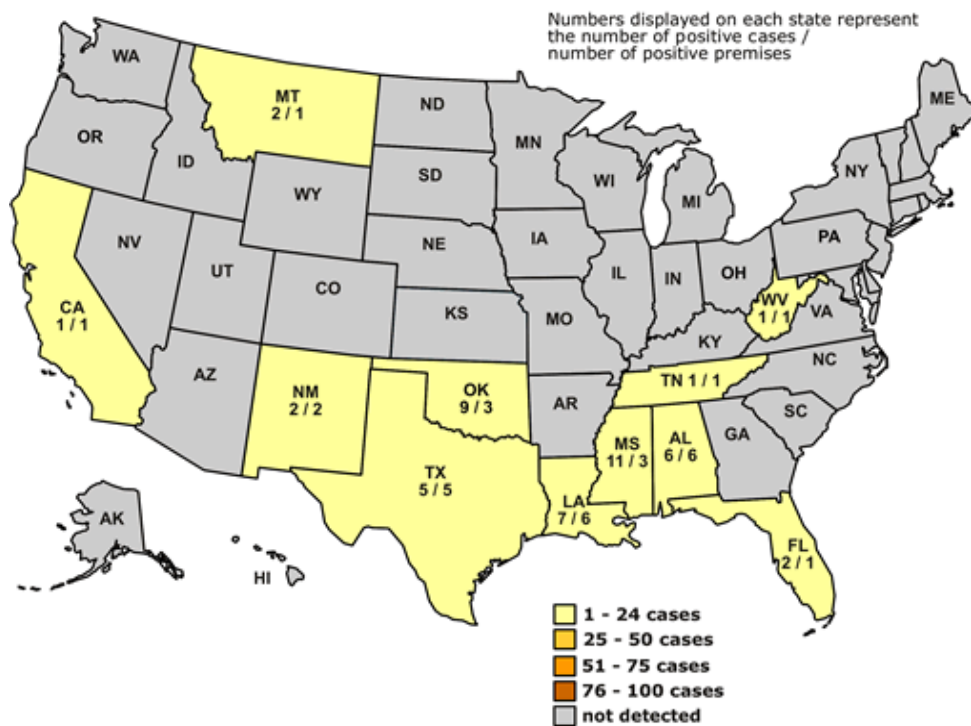


***2001: 534 positive EIA tests ***

Tijdens de quarantaine tijd moeten e rook testen gedaan worden bij de ezeltjes. Dit is afhankelijk van naar welk land je ezel moet reizen. Alle landen eisen een EIA of Coggin test, en ook een EVA test voor de hengsten. Een EIA (of coggin) of teweln Equine Infectious Anemia is een virale infectieziekte die bloedarmoede veroorzaakt en gepaard gaat met terugkerende koortsprijden. De ziekte komt voor bij paarden, muilezels en ezels en wordt door bloedzuigende insecten verspreid. Bij drachtige dieren kan ook de foetus geïnfecteerd raken. Eenmaal geïnfecteerd dan blijft het bloed levenslang infectieus. Er bestaat geen vaccin of adequate behandeling voor de ziekte. Het is vaak moeilijk om EIA van andere met koorts gepaard gaande ziekten te onderscheiden. Nederland is officieel vrij van dit virus. In 2006 zijn er incidentele meldingen binnen Europa geweest van EIA uit Frankrijk, Duitsland, Ierland en de UK. In 2007 waren er incidentele meldingen in Frankrijk en Roemenië. Daarom is het van groot belang, dat je ezeltje geen EIA/coggin infectie heeft, en dit meebrengt vanuit Amerika. Het is belangrijk dat de testen op specifieke data gedaan worden tijdens de quarantaine tijd, voor een bepaald aantal dagen voor het vertrek. Vertrekt een ezel onverwacht later, terwijl de test wel al gedaan is, dan verstrijkt de tijd, en is de uitslag niet meer geldig. Verder moeten de ezels natuurlijk alle vaccinaties in orde hebben. Ook hierbij worden de data in de gaten gehouden en mag het niet té lang geleden zijn dat de vaccinaties gegeven zijn. Het Transport- Quarantaine Station, zoals Shortview, onderhoudt een goed contact met de ADMS (American Donkey and Mule Society)

Zo blijven ze goed op de hoogte welke tests gedaan moeten worden, omdat er soms ook nog aanvullende testen vereist worden.

In 2001 in totaal nog 534 gevallen van EIA getest, en in 2010 nog maar 47. Izzy komt vanuit Texas, onderaan TX, wat nog steeds een risico gebied is.



2010: 47 positive horses, 30 positive premises

De vlucht



kramen krijgen de laatste controle



dan worden de kratten voor in het vliegtuig geladen van Cargolux

Het transport vanuit Amerika naar Nederland of Europa gebeurt uiteraard per vliegtuig. Al merk ik zelf, dat veel mensen er verrast van zijn, dat een ezel echt in een vliegtuig gaat om geïmporteerd te worden. Vershippen zou natuurlijk ook kunnen, maar vandaag de dag, wordt er heel wat dieren overgevlogen van uit de VS.

Het transport bedrijf regelt de vlucht voor je, en kan pas 10 dagen van te voren zeggen, dat de vlucht dag en tijd bevestigd zijn. De datum kan wel gereserveerd worden.

Voordat je ezel op de vlucht kan moeten namelijk de Papieren met de Gezondheids Verklaring klaar zijn, met de positieve resultaten uiteraard. Als de ezels nog eens gecheckt zijn door de dierenarts kan alles ondertekent worden en moet het naar de USDA verstuurd worden. (United States Department of Agriculture). Zij controleren alles; testdata, uitslagen, handtekeningen, naam en omschrijving van het ezeltjes, en of ze op de quarantaine lijst staan. De Gezondheidsverklaring is maar 10 dagen geldig, vanaf de dag dat de dierenarts de papieren ondertekent. Dus ook hier geldt dat er weinig tijd is, alles zeer strikt in de tijdsplanning zit.

Vaak moet de USDA de papieren via de mail ontvangen om ze binnen 1 á 2 dagen weer te retourneren, omdat de tijd dringt. Dan pas kan de vlucht geregeld worden, en kan er contact worden opgenomen met de ontvangende vluchthaven. Waarbij ook de Vliegveld Dierenarts op die vluchtdatum aanwezig moet kunnen zijn voor inspectie. Alle papieren zaken moeten geregeld worden, zodat alles makkelijk verloopt bij aankomt.



kratten staan klaar voor vertrek



zo kijken de ezeltjes naar buiten vanuit hun krat

Vorbereiding van de reis



eerst een rit in de trailer naar het vliegveld toe

Terwijl de paparassen allemaal geregeld worden, wordt er niet gewacht, maar druk gewerkt. De ezeltjes worden alvast klaar gemaakt voor de grote reis over de Oceaan.

Dat begint –afhankelijk van het weer- met een wasbeurt, waarna indien nodig ook nog geknipt wordt of geschoren. De halsters worden gepast en hun naamkaartje komt eraan te hangen. Ook de eventuele spullen voor de nieuwe eigenaar, wordt in een doos gedaan en gelabeld.

De dag voor vertrek wordt er geen graan of muesli meer gevoerd.

Voor eventuele zeer nerveuze dieren worden extra in de gaten gehouden.

De dieren worden 2 maal daags getemperatuur.

Zodra de papieren weer geretourneerd zijn, dan volgt de reis naar het vliegveld. Dit is een zeer belangrijke trip omdat het vaak al een idee geeft hoe de ezel zich tijdens de vlucht zal gaan gedragen. Nogmaals wordt de chip en de beschrijving van iedere ezel die meegaat gecontroleerd. Dan begint de lange reis naar het vliegveld. Voor Izzy betekent dit een reis van 5 uur, van Shortview tot aan het vliegveld. Waarbij de dieren allemaal hooi gevoerd krijgen en beschikken over water. Alle ezels die op de vlucht gaan, moeten 5 uur voor de vlucht tijd aanwezig zijn. Om zo hun Vluchthaven- Quarantaine te ondergaan.



5 uur in luxe trailer op weg naar het vliegveld



binnenkant van de trailer

Dan is het wachten



boarding now!

Nog steeds is het niet zeker dat je ezeltje op de vlucht kan.

Weer wordt er een controle van de papieren en het dier uitgevoerd, door de USDA Vlieghaven Dierenarts.

Er wordt gekeken hoe de reis naar de vluchthaven is geweest.

Daarna wordt er pas toestemming gegeven of het dier kan/mag vliegen of niet.

Het kan zijn dat je ezeltjes tijdens de rit naar de vluchthaven toe, niet wil eten of drinken.

Dat wordt nauwkeurig in de gaten gehouden.

Omdat de vlucht naar Europa ongeveer 8-10 uur vliegen is, is het van groot belang dat het dier wel gewoon blijft drinken en eten.

Het is een eenvoudige optelsom van de tijd.

De rit van 5 uur, dan de 5 uur durende Vluchthaven Quarantaine, en dan een vlucht naar Europa ca. 10 uur.

Op de aankomst vluchthaven moet het dier nog eens 5 uur in een quarantaine voordat het in de nieuwe eigenaars trailer geladen kan worden.

Tel daar nog eens de reistijd naar de eigen plaats bij, dat is in ons geval ca. 3 uur.

Dat is zo'n 28 uur, mits er nergens nog enige vertraging opgelopen wordt.

Dan is het makkelijk te begrijpen dat een ezel die niet wil eten en of drinken, niet kan gaan.



heej kleintje, nu inladen in de loods, naar je kratje



Dag liefje, Goede Reis naar Luxemburg



Ready for take offffffffffffffffffffff